

Stuurgroepvergadering 30 november 2009

Op de stuurgroepvergadering van 30 november 2009 gaf gedeputeerde Koen Helsen van de provincie Antwerpen een presentatie over Antwerpen als logistieke poort. In 2007 startte een strategische studie 'logistieke poort Antwerpen'. Daarbij zijn drie scenario's bekeken: » business as usual, » extended gateway of » Europese topregio. De provincie koos voor het meest ambitieuze scenario 'Europese topregio'. De stuurgroep vindt dat het noodzakelijk is dat er gezamenlijk aandacht is voor de ontwikkelingspotenties van de Rijn-Schelde Delta. Vanuit een mondiaal perspectief moet er strategisch naar de Rijn-Schelde Delta gekeken worden. Logistiek stopt niet bij de landsgrenzen.

De heer D'Havé, vertegenwoordiger van de Vlaamse Regering in Nederland, gaf een feitelijke toelichting op het Westerscheldedossier. Dit dossier leidde tot wederzijdse irritaties, maar vanaf heden kijken we vooruit en richten we het vizier op de toekomst. In de Rijn-Schelde Delta moeten alle kansen benut worden voor een goed onderbouwde samenwerking.

Op de stuurgroepvergadering werd de nieuwe website www.mainportdelta.eu gepresenteerd. De website moet potentiële investeerders in de Rijn-Schelde Delta sneller bij een geschikt bedrijventerrein brengen. Er is een interactieve revival gemaakt van de website. De site is gemoderniseerd, de gegevens geüpdated en er is een GIS-applicatie ontworpen. Om de nauwkeurigheid en de betrouwbaarheid van de informatie te verbeteren wordt nog volop aan de site gebouwd.

In de stuurgroep werd het project 'Vervoer gevaarlijke stoffen' besproken. De regelgeving en de procedures aan beide zijden van de grens lopen nog niet synchroon. In Vlaanderen zal een kwantitatieve risicoanalyse worden uitgevoerd waar normstelling aan verbonden zal moeten worden. In een ambitienota zijn voorstellen uitgewerkt die ervoor zouden moeten zorgen dat België en Nederland elkaar in intensief overleg informeren over hun praktijk. De verantwoordelijkheden in Nederland zijn in grote mate overgedragen aan de provincies. In Vlaanderen is de verantwoordelijkheid verdeeld over verschillende niveaus. De RSD-samenwerkingsorganisatie kan het platform bieden voor grensoverschrijdend contact over het vervoer gevaarlijke stoffen.

Benelux Parlement op bezoek

Op 2 oktober 2009 bezocht een delegatie van de Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad de RSD. Doel van het bezoek was informatie te krijgen over de grensoverschrijdende werkzaamheden. Het RSD-secretariaat gaf de delegatie een uitgebreide presentatie van het werkveld van de samenwerking. Dit gebeurde in het voormalige stadhuis van Bergen op Zoom. Vooraf werden zij welkom geheten door de heer Han Polman, burgemeester van de stad Bergen op Zoom. Vanwege een bijeenkomst van het 'Trekkeroverleg Courage' (regionaal drugsbestrijdingsproject) was toevallig ook de burgemeester van Roosendaal de heer Michel Marijnen aanwezig. Na het welkomswoord van de heer Polman gaven beide burgemeesters een spontane presentatie over het gezamenlijk drugsbeleid van hun beider steden. De burgemeesters trekken hierbij zij aan zij op en vormen zo het boegbeeld van dit beleid in de pers. Belangrijk aspect bij de uitvoering van hun beleid is de grensoverschrijdende bestuurlijke en politieke afstemming.



...burgemeesters Polman en Marijnen strijden zij aan zij tegen drugs...

Na een groot aantal belangstellende vragen van de bezoekers werden beide burgemeesters door de delegatieleider uitgenodigd om hun succesverhaal te presenteren voor de Beneluxraad. Een uitnodiging die in dank aanvaard werd.

Evaluatie RSD

Op 1 januari 2012 is het Tweede Delta-akkoord afgelopen. Op verzoek van de Stuurgroep RSD wordt daarom ambtelijk een evaluatienotitie voorbereid. Voor dit doel is onlangs op 3 en 4 maart in Brasschaat een tweedaagse werkbijeenkomst gehouden. Tijdens de Tweedaagse zijn de omgeving van RSD, de evaluatie van de eigen werking, de toekomstige ambities en de aanpak van het vervolg aan de orde gesteld.

Per thema zijn daarvoor twee deskundigen ('bevoorrechte getuigen') uitgenodigd, die hun visie inbrachten en reflecteerden op de discussie. De bevoorrechte getuigen waren zowel (RSD-) bestuurders als beleidsverantwoordelijken van buiten de Samenwerking. Op grond van deze evaluatienotitie zal de Stuurgroep RSD in haar vergadering van 26 mei 2010 aanstaande een aantal discussiepunten bespreken. Doel hiervan is richting te geven aan een mogelijk vernieuwde vorm van grensoverschrijdende samenwerking.



...Tweedaagse van Brasschaat...

Leden Stuurgroep

Op 2 januari 2010 is de Ambassadeur van Nederland in België mevrouw H. Pollmann-Zaal overleden. Binnen de Samenwerking nam mevrouw Pollmann-Zaal deel aan de Stuurgroep RSD en vertegenwoordigde zij de Nederlandse Regering in het RSD Zeehavenoverleg. Mevrouw T. van Gool is door de Nederlandse Regering als tijdelijk waarnemer benoemd.



... mevrouw H. Pollmann-Zaal



...de heer Gert Heijkoop

van de heer Pieter Langenberg die in Georgië ambassadeur voor Nederland werd. De heer Heijkoop volgt de heer Langenberg op als waarnemer van het Nederlands Ministerie van Buitenlandse Zaken in de Stuurgroep RSD.

Op 1 oktober 2010 is de Commissaris van de Koningin van Noord-



...de heer Wim van der Donk

Brabant de heer Wim van der Donk gestart als nieuwe voorzitter van de Stuurgroep. Hij volgt mevrouw Hanja Maij-Weggen op, die met pensioen is gegaan. De heer van der Donk vervult deze functie samen met de Gouverneur van Oost-Vlaanderen, de heer André Denys.

Op 1 januari 2010 is mevrouw Liesbeth Vernaeve gestart als nieuwe projectcoördinator van de Rijn-Schelde Delta Samenwerkingsorganisatie. Zij is de opvolger van mevrouw Maja Verbeek. Liesbeth heeft al ervaring in het grensoverschrijdend werk. Eerder werkte zij als proces- en communicatiemanager in het grensoverschrijdend project Kanaal Gent-Terneuzen. Ze begeleidde de belanghebbers in het procesverloop. Daarna werkte ze als communicatieadviseur bij een communicatiebureau dat werkzaam is voor de publieke sector in Vlaanderen.



...Liesbeth Vernaeve



NIEUWSBRIEF

Actuele informatie over de samenwerking van de overheid, bedrijfsleven en milieuorganisaties in de ontwikkeling van land en water in de delta van Rijn, Maas en Schelde

april 2010 # 34

RSD Kust	2
Interreg IVc DeltaNet van start	3
Workshops	4
Benelux Parlement op bezoek	6
Evaluatie RSD	7
Nieuws uit de Stuurgroep	8

Colofon

uitgave
RIJN-SCHELDE DELTA
Samenwerkingsorganisatie

postadres
Postbus 193
4600 AD Bergen op Zoom
+31 (0)164 251 859
post@rsdelta.eu | www.rsdelta.eu

bezoekadres
Het Markiezenhof
Bergen op Zoom

vormgeving
strictly personal

Expertenmeeting RSD Kust

Zeewering en zoveel meer...

Dinsdag 19 januari 2010 organiseerde RSD Kust een expertenmeeting over zeewering. Met zo'n 30 deelnemers werd het een kleine workshop over kustbescherming in België en Nederland. Als inleiding werd een overzicht gegeven van de huidige situatie en de uitdagingen voor de toekomst. Tina Mertens (MDK) stelde het Belgische Kustveiligheidsplan voor en Wim De Vries de Nederlandse strategie voor de toekomst – Delta programma. Hier werd meteen duidelijk dat er veel gelijkenissen maar ook verschillen zijn tussen de Belgische en de Nederlandse aanpak van zeewering.

Tijdens het eerste deel van de workshop werd dieper ingegaan op wat de ruimtelijke impact is van kustbescherming. Verschillende sprekers belichtten diverse aspecten: van oplossingen tot financieringen, van 'actie nu' tot 'we hebben nog tijd...'

In de middag stond centraal wat er zoal met een kubieke meter zand gedaan kan worden. Tina Mertens ging in op de relatie tussen zand en het behoud van de veiligheid, Martijn Koop (Provincie Zuid-Holland) zag zand als basis voor toeristische ontwikkeling en Thomas van Agt (Grontmij) presenteerde zand als ecosysteem. Uit de discussie bleek dat er nog geen eenduidige visie is op zeewering en de beste manier om dit aan te pakken.

Excursie: NATUURLIJK! Toerisme en natuur: een economisch waardevol huwelijk

De nationale parken in Afrika, het Great Barrier Reef in Australië, de gletsjers in IJsland... In België en Nederland vallen er helaas niet zulke grootse natuurfenomenen te bewonderen. Toch kan ook bij ons natuur hand in hand gaan met toerisme. Ook hier zijn er talloze voorbeelden van natuurontwikkelingen die de toeristische sector ondersteunen. Bepaalde projecten en realisaties gaan zelfs nog een stapje verder: maatschappelijke ondernemers en instellingen werken mee aan de ontwikkeling van natuur. De moeite waard om even van dichtbij te gaan bekijken!

Op woensdag 21 april organiseert RSD Kust een bestuurdersexcursie met als thema: 'NATUURLIJK, Toerisme en natuur: een economisch waardevol huwelijk!' Met deze excursie willen we de aandacht richten op de link toerisme – natuur. Hoe kan natuur een economische functie vervullen? Hoe kunnen waardevolle natuurgebieden toeristisch ondersteunend werken?

Tijdens deze bestuurdersexcursie bezoeken we enkele natuurontwikkelingsplannen met een toeristische meerwaarde in het grensgebied van Zuid-Holland en Zeeland.

We gaan ondermeer naar het natuurontwikkelingsproject Plan Tureluur. Een project dat gaat over 600 hectare zout / brak moeras rond de Oosterschelde.

We trekken ook naar het natuureiland Tiengemeten, het laatste echte eiland in Zuid-West Nederland. Een ideale plek voor allerlei vormen van waternatuur. Daar worden alle toeristische troeven benut: wandelactiviteiten, kindereexcursies, een biologisch eetcafé, herberg, vakantiewoningen... Het is een duidelijk voorbeeld hoe toerisme en natuur hand in hand kunnen gaan.

Voor meer informatie kan u mailen naar info@kustbeheer.be

INTERREG IVc project DeltaNet van start

Het projectvoorstel interreg IVc werd na een second call eind 2009 goedgekeurd. Het project loopt 3 jaar. In maart 2010 ging het project van start en duurt tot en met februari 2013.

De RSD-samenwerking wordt in dit project bestuurlijk vertegenwoordigd door de provincie Oost-Vlaanderen. Als leadpartner zal Oost-Vlaanderen de financiële en administratieve zorg op zich nemen. Het RSD-secretariaat verzorgt de inhoudelijke begeleiding. Het project DeltaNet brengt gelijksoortige deltagebieden uit heel Europa in contact met gedeelde actuele beleidsthema's.

De deelnemende partners zijn:

- Spanje Institute for Food and Agricultural Research and Technology (Ebro delta)
- Spanje University of Vigo (Minho delta)
- Spanje El Prat de Llobregat (Llobregat delta)
- Portugal Metropolitan Area of Lisbon (Tagus delta)
- Roemenië Danube Delta national institute (Danube delta)
- Polen Office of the Marshal of the Pomorskie Voivodeship - Pomeranian region (Vistula delta)
- BE / NL Province of East Flandres (Rhine-Scheldt Delta)
- Duitsland Port of Hamburg (Elbe delta)
- Verenigd Koninkrijk (Wales) Cardiff University (Severn delta)

Het projectvoorstel voorziet in een programma van uitwisselingsactiviteiten, verspreid over de gehele periode. Vijf thema's staan in het project centraal:

- integrated delta approach
- flood risk and sediment management
- healthy delta environment
- delta awareness
- coordinated delta policy

Tijdens het project werken de partners aan de uitwisseling van praktijkvoorbeelden in werkgroepen, inleidende studies, seminars, conferenties en excursies in Europa. Op basis van de bevindingen worden gemeenschappelijke methodologieën en beleidsaanbevelingen uitgewerkt.

De resultaten van het project staan ten dienste van alle RSD-partners. Omdat een Interreg IVc project zich hoofdzakelijk beperkt tot kennisuitwisseling is het van groot belang dat de partners in de RSD-samenwerking waar mogelijk actief participeren. In de loop van het project worden RSD-partners op de hoogte gehouden en wordt zo actieve deelname bevorderd.



Als RSD-partner kunt u deelnemen aan de vijf conferenties:

data	thema
oktober 2010 (Portugal)	integrated delta approach
april 2011 (Spanje)	flood risk and sediment management
oktober 2011 (Roemenië)	healthy delta environment
april 2012 (Polen)	delta awareness
oktober 2012 (België)	coordinated delta policy

Actuele informatie is te lezen op onze website www.delta-net.eu

Workshop gevaarlijke stoffen

In 2009 werd een onderzoeksrapport opgesteld met een analyse van de beleidspraktijken in Vlaanderen en Nederland. In juni 2009 organiseerde de Benelux een rondetafel bijeenkomst over 'vervoer gevaarlijke stoffen in relatie tot de ruimtelijke ordening'. De stuurgroep RSD besliste – op basis van het voortraject – om de grensoverschrijdende externe veiligheidssituatie in de Rijn-Schelde Delta in beeld te brengen, die door het transport van gevaarlijke stoffen wordt veroorzaakt. Als gevolg daarvan vond op 28 september 2009 in Bergen op Zoom de grensoverschrijdende workshop vervoer gevaarlijke stoffen plaats. De workshop werd georganiseerd in het kader van het RSD-project rond vervoer van gevaarlijke stoffen.



...grensoverschrijdende workshop vervoer gevaarlijke stoffen...

In de workshop kwamen de volgende onderwerpen aan de orde: Korte toelichting over het beleid 'vervoer gevaarlijke stoffen' in Nederland en België

- sessie 1 berekeningsmethodes risico's
- sessie 2 beschikbare data en telgegevens
- sessie 3 instrumenten voor het beperken van risico's
- sessie 4 gezamenlijke belangen grensoverschrijdend vervoer, verwachtingen tussen grensoverschrijdende partners
- sessie 5 ruimtelijke aandachtspunten in de RSD-regio, grensoverschrijdende samenhang routes.

Op basis van de gevoerde discussies werd een ambitienota opgesteld met aandacht voor leemtes in kennis(uitwisseling), nood aan regionale uitwerkingen voor concrete vraagstukken en adressering van urgente knelpunten vanuit de regio richting bevoegde overheden en betrokken organisaties. Deze ambitienota werd op 30 november 2009 voorgelegd aan de Stuurgroep RSD.

Werkatelier Deltalandschap

In landschappelijk vaarwater ruimte voor binnenvaart en impact op het landschap

Waterwegen zijn niet weg te denken uit het landschap van de Rijn-Schelde Delta. Deze krachtige lijnen in het landschap vormen tegelijk verbindingssassen, barrières en vestigingsplaatsen.

Op 30 september 2009 vond in Bergen op Zoom het werkatelier Deltalandschap plaats. Op het werkatelier wisselden Nederlandse en Vlaamse deelnemers uit diverse beleidsdomeinen van gedachte, ze debatteerden en trokken samen conclusies rond de grensoverschrijdende delta.

Tijdens het werkatelier werd aandacht geschonken aan:

- » De ruimtelijke mogelijkheden en beperkingen voor de binnenvaart in Vlaanderen en Nederland. Promotie Binnenvaart Vlaanderen en het Multimodaal Coördinatie en Adviescentrum van Brabant gaven hierover een toelichting.
- » Een aantal lopende projecten, te weten:
 - Seine-Schelde binnenvaartverbinding: optimalisatie en flankerende maatregelen – rivierherstel (Vlaamse overheid – Waterwegen en Zeekanaal)
 - Project verhogen bruggen Albertkanaal (Vlaamse overheid – nv De Scheepvaart)
 - Omlegging Zuid-Willemsvaart en verbreding Wilhelminakanaal: landschappelijke inpassing (Provincie Noord-Brabant)

Hierbij werd de focus gelegd op hun landschappelijke impact.

- » Voorbeelden van gebiedsvisies die een geïntegreerd antwoord trachten te bieden voor het spanningsveld tussen vaarwegen en het omliggende landschap. Dit waren:
 - Gebiedsgericht project Gentse Kanaalzone (Projectbureau Gentse Kanaalzone)
 - Gebiedsgericht project kanaal Dessel-Turnhout-Schoten (samenwerkingsverband Provincie Antwerpen en nv De Scheepvaart)
 - Vaarwegbeheer in de Zuid-Westelijke Delta (Rijkswaterstaat Zuid-Holland)



...en trokken samen conclusies rond de grensoverschrijdende delta...