

# Rijn-Schelde-Delta samenwerking

## Rijn-Schelde-Delta samenwerking

### Algemeen

De Rijn-Schelde-Delta Samenwerkingsorganisatie is een unieke samenwerking van Vlaamse en Nederlandse overheden, het bedrijfsleven en milieuorganisaties in de delta van Rijn, Maas en Schelde. Zij houdt zich bezig met kansen en belangen op het gebied van economie, mobiliteit, ecologie, cultuur, toerisme en recreatie. De deelnemende organisaties en hun vertegenwoordigers ondersteunen met een actief netwerk de resultaten. Zij streven ernaar om een balans in de ontwikkelingen in de Delta te waarborgen door op zoveel mogelijk gebieden al werkend verbanden te leggen en te verstevigen tussen bestuurders en andere belanghebbenden uit de Delta.

De uitvoering van de activiteiten is praktisch en projectmatig.

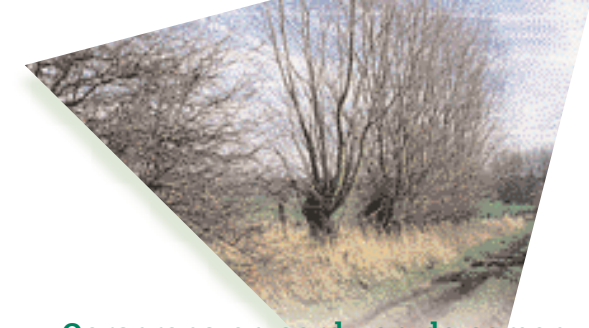
Concreet betekent dit:

- 1 de presentatie van studieprojecten in ateliers, nota's en workshops;
- 2 de uitvoering van projecten gericht op het vernieuwen van inzichten en beleidsuitvoering.

### Partners

In de Rijn-Schelde-Delta Samenwerkingsorganisatie nemen momenteel deel:

- **Benelux Economische Unie**
- Het **Vlaams Gewest**
- De **provincies** Antwerpen, Noord-Brabant, Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen, Zeeland, Zuid Holland
- De **steden/gemeenten** Antwerpen, Bergen op Zoom, Breda, Brugge, Dordrecht, Etten-Leur, Gent, Middelburg, Oostende, Oosterhout, Roosendaal, Rotterdam, Terneuzen, Vlissingen
- **Vlaams Economisch Verbond** en de **Kamers van Koophandel** van Antwerpen, Breda, Brugge, Gent, Middelburg, Waasland
- **Havenbedrijven** van Antwerpen, Dordrecht, Gent, Moerdijk, Oostende, Rotterdam, Zeeland Seaports, Zeebrugge
- **Natuur- en Milieuorganisaties**, verenigd in de Bond Beter Leefmilieu en het Delta Overleg.



### Oorsprong en aard van de samenwerking

Het initiatief voor de Rijn-Schelde-Delta samenwerking is genomen in het midden van de negentiger jaren. De overheden en het bedrijfsleven hebben de samenwerking in oktober 1995 bekrachtigd in een Intentieverklaring. Vervolgens is in mei 1999 het Delta-Akkoord gesloten tussen de partners. De Rijn-Schelde-Delta bevat de havens langs de Belgische en een deel van de Nederlandse kust (de Havenbedrijven van Rotterdam en Antwerpen, Zeeland Seaports, Zeebrugge, Gent, Moerdijk, Dordrecht en Oostende). Deze Delta is tevens het mondingsgebied van de grote West-Europese rivieren. De grootste steden in het gebied zijn Antwerpen, Rotterdam, Gent en Brugge.

Verder zijn steden in Zeeland (Middelburg, Vlissingen en Terneuzen) West-Brabant (Breda, Bergen op Zoom, Etten-Leur, Oosterhout en Roosendaal) en Zuid-Holland (Dordrecht) betrokken bij de RSD samenwerking.

Het gebied kent een sterke economische ontwikkeling met de havens en verbindingen naar het achterland. De samenwerking is eveneens gericht op de ontwikkeling en bescherming van het natuurlijke milieu van de Delta.

Ook de Vlaamse en Nederlandse Natuur- en Milieuverenigingen in de Delta nemen deel in de samenwerking.

In 1999 is de samenwerking in het Delta-Akkoord vastgelegd. De partners zijn daarbij ook overeengekomen jaarlijks een financiële bijdrage te leveren om de samenwerking personeel te ondersteunen en vorm te geven.

Kenmerk van de samenwerking is dat projecten steeds worden getrokken en geïnitieerd door een van de partners, die zich ook verantwoordelijk stelt tegenover de andere partners.

Bij de deelname aan de projecten wordt geen onderscheid gemaakt tussen partners in de publieke en de private sectoren.

### Doel van de samenwerking

De samenwerking richt zich op de economische en de ruimtelijke ontwikkeling van de Delta, in de vorm van het gezamenlijk opzetten van visies en projecten. Het Delta-Perspectief biedt daarvoor een basis. Het Perspectief geeft zowel gebieden als thema's aan die kunnen worden uitgewerkt tot projecten. De Rijn-Schelde-Delta Samenwerkingsorganisatie wil een organisatie zijn die kansen biedt aan bestuurders en andere publieke en private actoren in de Delta ter stimulering van een optimale balans voor woon- werk- en leefmilieu in de Delta.

De RSD samenwerking is tot stand gekomen in de overtuiging dat overheden en maatschappelijke organisaties in het gebied hun eigen beleid door samenwerking beter kunnen verwezenlijken. Belangrijke overweging hierbij is dat overheden en maatschappelijke organisaties zich voor nieuwe uitdagingen gesteld zien.

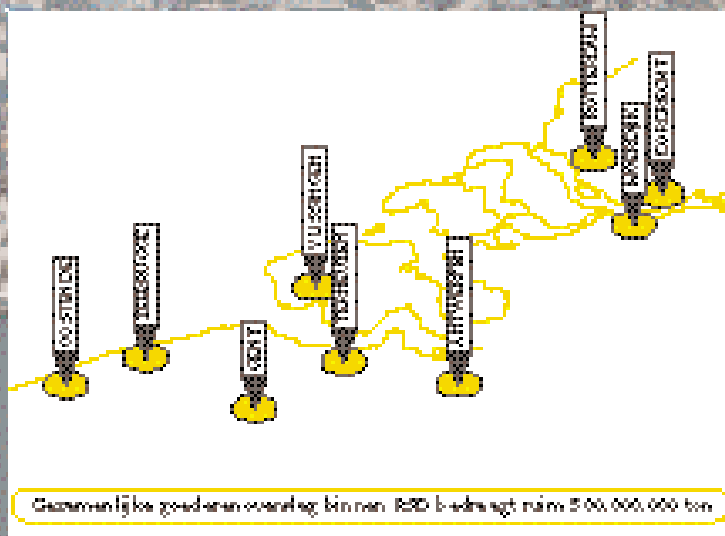
Uitgangspunt is het adagium **Samenwerking op maat**. Dat betekent dat de RSD samenwerking arrangementen wil bieden waarin naast een basisovereenkomst plaats is voor diverse opties op verdergaande bestuurlijke en maatschappelijke **deling van winst en risico**.



- **grensoverschrijdend samenwerkingsverband**
- **twee culturen, één taal**
- **contactzone tussen zee, land, havens en steden**



# Rijn-Schelde-Delta samenwerking



## Karakter van de samenwerking

De Rijn-Schelde-Delta samenwerking is vooral een netwerk van contacten en een platform voor grensoverschrijdende projecten. De projecten zullen naar verwachting een grotere betekenis krijgen. Het Delta-Akkoord en het Delta-Perspectief vormen de formele en inhoudelijke basis voor verdere samenwerking.

Opvallend is verder dat de partners ook buiten het samenwerkingsverband steeds meer met elkaar gaan samenwerken. Aan de projecten in Europees verband, Interreg, wordt steeds meer door RSD-partners gezamenlijk deel genomen.

## Delta-Perspectief

In het document **Delta-Perspectief**, juli 1998, hebben de gezamenlijke partners een visie gegeven op mogelijke ontwikkelingen van land en water in de delta van Rijn, Maas en Schelde. Hierin worden kansen en belangen beschreven voor het gehele gebied van de Delta op het terrein van economie, mobiliteit en infrastructuur, ecologie, cultuur, toerisme en recreatie.

Een perspectief in de letterlijke zin: een visie op de Rijn-Schelde-Delta als contactzone tussen zee en land, tussen steden en stedelijke netwerken en niet in het minst tussen twee verschillende culturen met een gemeenschappelijke taal. Maar ook in figuurlijke zin biedt het een Delta-Perspectief: het fantastische Delta-estuarium, met een zeer geschakeerd beeld van zee, rivieren, duinen, steden, havens, bossen, polders, kreken en vele wegen in voor- en achterland.

## Delta-Akkoord

Het Delta-Perspectief is de impuls voor de invulling en totstandkoming van het **Delta-Akkoord**. Langs twee lijnen wordt nader invulling gegeven aan dit accoord.

Eenzijds door een aantal gebiedsgerichte projecten, waarin belanghebbende partijen voor een grensoverschrijdend deelgebied op basis van visievorming een gemeenschappelijk project vormgeven.

Anderzijds is een aantal thematische projecten vormgegeven, waarin geïnteresseerde partijen een concrete activiteit opzetten en uitvoeren.

## Toekomstperspectief

Verwacht wordt een verdere uitbouw van de samenwerking, waarin steeds meer projecten vanuit de RSD samenwerking worden gegenereerd. De samenwerking kan dan ook nog verder worden uitgebouwd en gericht op een breed werkveld, waarin zowel projecten gericht op de ecologische ontwikkeling als projecten gericht op de economische ontwikkeling van de Rijn-Schelde-Delta hun plaats krijgen.

Het ruimtelijk-economisch karakter van de Delta zal in de toekomst hoe langer hoe meer bepaald gaan worden door de havenactiviteiten, welke centraal staan in de samenwerkingsactiviteiten

## Organisatie

In de praktijk zijn het de vertegenwoordigers van de partners die de Delta organisatie dragen. Als woordvoerders zijn zij die de samenwerking in de Rijn-Schelde-Delta presenteren. Naar buiten toe ligt het zwaartepunt op de benoemde bestuurders. De interne bedrijfsvoering berust bij een dagelijks manager.

De samenwerking heeft vorm gekregen in een Stuurgroep, een Begeleidingsgroep en een Kerngroep.

De **Stuurgroep** bestaat uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de deelnemende partners; zij komt in principe tweemaal bijeen: een voorjaars- en een najaarsvergadering, eenmaal in Vlaanderen en eenmaal in Nederland. De Stuurgroep is gericht op plenaire besluitvorming, in principe op basis van consensus.

Als voorzitter en co-voorzitter zijn thans aangewezen de Commissaris van de Koningin van Noord-Brabant, respectievelijk de Gouverneur van Oost-Vlaanderen.

Voorts is er een **Begeleidingsgroep** geformeerd die bestaat uit ambtelijke vertegenwoordigers ter ondersteuning van de stuurgroepleden en uit vertegenwoordigers van aangezochte relevante organisaties en koepels. Uit deze Begeleidingsgroep is een Kerngroep ontstaan, die bestaat uit vertegenwoordigers van zes provincies, van de gezamenlijke Kamers van Koophandel en van de Benelux Economische Unie.

De **Kerngroep** geeft samen met de **Deltamanager** leiding aan de voortgang van de samenwerkingsactiviteiten.

## Het RSD management is

gevestigd in het historische

Markiezenhof te

Bergen op Zoom. In dit

markante, laat-gotisch

stadspaleis zijn voor de organi-

satie tevens mogelijkheden voor

het houden van workshops, conferen-

ties, en alle mogelijk denkbare meetings

en vergaderingen. Het RSD-steunpunt wil zo

ook in de faciliterende rol het letterlijke steun-

en middelpunt binnen de Delta zijn voor alle part-

ners. Het kantoor is daarom in het middelpunt van de

Delta gesitueerd.

Alhoewel de zogenaamde RSD-projecten primair elk onder de

verantwoordelijkheid van een van de partners vallen, wordt door

het RSD-management de algehele coördinatie en de bestuurlijke en

inhoudelijke afstemming verzorgd. Om dit alles soepel te laten verlo-

pen worden de projecten voortdurend interactief gevolgd. De actuele gege-

vens zijn steeds op de website te zien bij [www.rsdelta.org](http://www.rsdelta.org).

## COLOFON

een uitgave van Rijn-Schelde-Delta Samenwerkingsorganisatie

deltamanager Max Roksnoer

postadres postbus 193 | 4600 AD Bergen op Zoom

bezoekadres het Markiezenhof, Bergen op Zoom

T +31 (0)164 251 859 | F +31 (0)164 255 094

post@rsdelta.org | [www.rsdelta.org](http://www.rsdelta.org) | [www.mainportdelta.org](http://www.mainportdelta.org)

vormgeving strictly personal

fotografie Aeroview bv Rotterdam

Tineke Dijkstra | Gerard 's-Gravendijk